

## Bulletin 3.11.2009 – Correct ppg harness setting / *Správné seřízení ppg postroje*

Dear customers – Nirvana paramotor owners. As there appeared several damaged Back bend pipes (Part No. 010908) (the part, where harness is joined to paramotor skelet), please check your side harness belts setting. These allow you to set the depth of the sitting position. If these belts are too loose (your bottom is touching the petrol tank) or belts are set unsymmetrically, then it can cause stressing one side of the Back bend pipe during the flight and then its permanent damage.

*Vážení zákazníci-majitelé krosen. Vzhledem k častějšímu výskytu poškozených zádočných oblouků (kde se připíná sedačka k paramotoru) si zkontrolujte seřízení bočních popruhů sedačky. Při nestejně délce popruhu, nebo při zcela vypuštěném (uvolněném) popruhu, kdy se už sedací část dotýká nádrže paramotoru, dochází k namáhání jedné strany zádového oblouku za letu, a tím k jeho trvalému poškození.*



Optimum setting / *optimální seřízení*



Incorrect setting, the strap is too loose  
*Nesprávně seřízeno, popruh je příliš povolený*

The belts must be set symmetrically to avoid higher stressing one side of the Back bend pipe by the pilot's weight.

*Popruhy by měli být na obou stranách seřízeny stejně, aby nedocházelo k většímu zatížení jedné strany zádového oblouku vahou pilota.*